



Embraer escolhe a Viasat como provedora de conectividade em jatos executivos Legacy 450 e Legacy 500

- A Embraer é o primeiro OEM a escolher a solução de conectividade de banda Ka de alta velocidade e alta capacidade da Viasat
- Contrato marca a primeira seleção de banda Ka de fábrica para conectividade via satélite em jatos executivos de cabine média

GENEBRA (European Business Aviation Convention & Exhibition - EBACE2018 - Stand P107), 28 de maio de 2018 - [A Viasat Inc.](#) (NASDAQ: VSAT), uma empresa global de comunicações, anunciou hoje que a Embraer é o primeiro fabricante de equipamentos originais a selecionar a solução de conectividade de alta velocidade e capacidade de banda Ka da Viasat para seus jatos executivos Legacy 450 e Legacy 500. O sistema Viasat está preparado para atender às demandas de conectividade dos usuários de jatos executivos de hoje, enquanto mantém o ritmo com as futuras demandas de banda larga.

A Viasat será a provedora de conectividade por satélite de banda larga banda Ka nas aeronaves Legacy 450 e Legacy 500. As aeronaves serão equipadas com o [Global Aero Terminal 5510](#) da Viasat, que aproveitará as plataformas atuais de satélite ViaSat-1 e ViaSat-2 e de banda Ka europeia, compatível com versões de próxima geração de satélites da Viasat, ViaSat-3 — permitindo o uso da capacidade do ViaSat-3 sem atualizações adicionais de hardware. O ViaSat-3 é uma plataforma de satélite de capacidade ultra alta, que será composta por três satélites da classe ViaSat-3, oferecendo cobertura global. Espera-se que cada satélite ViaSat-3 ofereça uma capacidade de um terabit por segundo, o que é mais do que a capacidade total de rede dos aproximadamente 400 satélites de comunicações comerciais no espaço atualmente - combinados.

“Estamos empolgados em liderar o setor com a solução Viasat, pois elevará a experiência do usuário para conectividade empresarial ininterrupta e entretenimento a bordo”, diz Luciano Froes, vice-presidente sênior de marketing da Embraer Executive Jets. “Ao adotar tecnologias inovadoras que proporcionam maior desempenho, estamos agregando valor real à experiência de nossos clientes.”

Primeiro contrato de fábrica para o novo terminal de banda Ka de alta velocidade da Viasat

A parceria Embraer/Viasat também marcar a primeira linha de conectividade de banda larga por satélite de banda Ka para jatos executivos de cabine média. Isso permite que os clientes da Embraer tenham acesso imediato ao sistema de conectividade da Viasat diretamente da fábrica. Espera-se que a velocidade inicial oferecidas sejam de 16 Mbps; A Viasat espera que essa velocidade aumente, uma vez que traga mais capacidade online. Além disso, a Viasat oferecerá um recurso de streaming de TV ao vivo, que dará aos passageiros a capacidade de assistir TV, conteúdo e entretenimento ao vivo em seus dispositivos móveis.

Jerry Goodwin, vice-presidente de Serviços de Rede da Viasat, acrescenta: “Estamos muito animados com nossa parceria com a Embraer. Eles têm uma visão que se alinha fortemente à nossa: permitir que as aeronaves da Embraer tenham uma excelente experiência de conectividade, excedendo o que está disponível hoje no mercado para qualquer classe de jatos executivos. Nossos satélites de alta capacidade comprovadamente oferecem conexões de internet superiores durante todas as fases do voo, garantindo que os proprietários de jatos executivos possam ser tão produtivos no ar quanto em seus escritórios e residências.”

Sobre o Global Aero Terminal 5510 da Viasat
O Global Aero Terminal 5510 da Viasat é uma solução de conectividade altamente adequada para jatos executivos

de cabine média, por ser o sistema de internet para aviação executiva mais compacto do mercado. Seu tamanho menor oferece vantagens importantes: não requer espaço no compartimento de bagagem e pode ser instalado em áreas não pressurizadas da aeronave; reduz o peso geral do sistema instalado em comparação com muitas ofertas concorrentes, o que pode potencialmente oferecer economia de combustível; por fim, seu tamanho e forma permitem que a Viasat inclua duas antenas instaladas juntas na cauda, fornecendo uma forte rede de comunicação de backup (por meio da cobertura global de banda Ku da Viasat) - para que os passageiros dos jatos executivos possam ser virtualmente conectados em qualquer lugar em que estejam voando.

Para mais informações sobre a parceria Viasat/Embraer, ou para ver uma demonstração ao vivo do sistema de conectividade de aviação da banda Ka, visite a Viasat na EBACE 2018, no estande P107, que ocorre em Genebra, na Suíça.

Sobre os jatos executivos da Embraer

A Embraer é um dos principais fabricantes de jatos executivos do mundo, tendo entrado no mercado de aviação executiva em 2000 com o jato Legacy, que levou ao lançamento dos jatos executivos da Embraer em 2005. Seu portfólio, o mais amplo do mercado, consiste na entrada o Phenom 100EV e o jato leve Phenom 300E, o Legacy 450 e Legacy 500 de cabine média, o grande Legacy 650E e o Lineage 1000E, ultra-grande. A frota global da Embraer Executive Jets ultrapassa 1.200 aeronaves, que estão em operação em mais de 70 países e contam com a rede global de suporte e serviços ao cliente da empresa, composta por mais de 70 centros de serviços próprios e autorizados, complementados por um Central de Atendimento 24/7, em sua sede no Brasil.

Sobre o Viasat

A Viasat é uma empresa global de comunicações que acredita que todos e tudo no mundo podem ser conectados. Por mais de 30 anos, a Viasat ajudou a moldar como os consumidores, empresas, governos e militares em todo o mundo se comunicam. Atualmente, a empresa está desenvolvendo a mais moderna rede global de comunicações para fornecer conexões rápidas, seguras, acessíveis e de alta qualidade para impactar a vida das pessoas em qualquer lugar - no solo, no ar ou no mar. Para saber mais sobre o Viasat, visite: <https://viasatdobrasil.com.br/>, acesse o [blog corporativo](#) do Viasat ou siga a empresa nas redes sociais em: [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Twitter](#) ou [YouTube](#).

Declaração prospectiva

Este press release contém declarações prospectivas que estão sujeitas aos portos seguros criados sob o Securities Act of 1933 e Securities Exchange Act de 1934. Declarações prospectivas incluem declarações sobre a parceria entre a Viasat e a Embraer; o desempenho, velocidade, tamanho, benefícios, compatibilidade com versões futuras e disponibilidade do conjunto global de terminal Aero 5510 e serviço de banda Ka; e a cobertura, capacidade, características e disponibilidade dos sistemas via satélite ViaSat-2, banda Ka europeia e ViaSat-3. Os leitores são advertidos de que os resultados reais podem diferir materialmente daqueles expressos em qualquer declaração prospectiva. Fatores que podem fazer com que os resultados reais sejam diferentes incluem: problemas contratuais; defeitos do produto; problemas de fabricação ou atrasos; questões regulatórias; tecnologias que não estão sendo desenvolvidas de acordo com cronogramas previstos ou que não atendem às expectativas; A capacidade da Viasat de realizar os benefícios previstos das plataformas de satélite ViaSat-1, ViaSat-2 ou ViaSat-3; despesas inesperadas ou atrasos relacionados com os sistemas de satélites; a capacidade de implementar com sucesso o plano de negócios da Viasat para serviços de banda larga via satélite no cronograma antecipado da Viasat ou em tudo, inclusive com relação às plataformas de satélite ViaSat-1, ViaSat-2 e ViaSat-3; riscos associados à construção, lançamento e operação dos satélites da Viasat, incluindo o efeito de qualquer anomalia, falha operacional ou degradação no desempenho do satélite; e aumento da concorrência e outros fatores que afetam o mercado de aviação executiva em geral. Além disso, consulte os fatores de risco contidos nos arquivos SEC da Viasat disponíveis em www.sec.gov, incluindo o Relatório Anual mais recente da Viasat no Formulário 10-K e os Relatórios Trimestrais no Formulário 10-Q. Os leitores são advertidos a não depositar confiança indevida em quaisquer declarações prospectivas, que se referem apenas à data em que são feitas. A Viasat não assume nenhuma obrigação de atualizar ou revisar quaisquer declarações prospectivas por qualquer motivo.

Copyright © 2018 Viasat, Inc. Todos os direitos reservados. Viasat é uma marca registrada da Viasat, Inc. O logotipo da Viasat é uma marca comercial da Viasat, Inc. Todos os outros nomes de produtos ou empresas mencionados são usados apenas para fins de identificação e podem ser marcas comerciais de seus respectivos proprietários.

Contatos com a imprensa

SmartPR

Thomas

+55 11 3376-5000 | +55 11 95700-9787

Thomas@smartpr.com.br

Tjabbes

Contatos da Viasat, Inc.

Chris Phillips, Relações Públicas, 760-476-2322, chris.phillips@viasat.com

June Harrison, Relações com Investidores, 760-476-2633, JR@viasat.com

EN-US VERSION

Embraer Selects Viasat as its Connectivity Provider on Legacy 450 and Legacy 500 Executive Jets

- *Embraer is the First OEM to Pick Viasat's High-Speed, High-Capacity Ka-Band Connectivity Solution*
- *Deal Marks the First Satellite Connectivity Ka-Band Line-fit Selection for a Medium Cabin Business Jet*

GENEVA (European Business Aviation Convention & Exhibition—EBACE2018—Stand P107), May 28, 2018 – [Viasat Inc.](#) (NASDAQ: VSAT), a global communications company, announced today Embraer is the first original equipment manufacturer (OEM) to select Viasat's high-speed, high-capacity Ka-band connectivity solution for its Legacy 450 and Legacy 500 executive jets. The Viasat system is prepared to serve the business jet users' connectivity demands of today, while keeping pace with future bandwidth demands.

Viasat will be the Ka-band broadband satellite connectivity provider on the Legacy 450 and Legacy 500 airframes. Aircraft will be equipped with Viasat's [Global Aero Terminal 5510](#), which will tap into the ViaSat-1, ViaSat-2 and European Ka-band satellite platforms today, and will be forward-compatible with Viasat's future-generation satellite constellation, ViaSat-3—enabling use of the ViaSat-3 capacity with no additional hardware upgrades. ViaSat-3 is an ultra-high capacity satellite platform, which will be comprised of three ViaSat-3 class satellites offering global coverage. Each ViaSat-3 satellite is expected to deliver one terabit per second capacity, which is more than the total network capacity of the approximately 400 commercial communications satellites in space today - combined.

“We are excited to lead the industry with the Viasat solution as it will elevate the user experience for non-stop business connectivity and in-flight entertainment,” said Luciano Froes, senior vice president, Marketing, Embraer Executive Jets. “By adopting innovative technologies that deliver higher performance, we are adding true value to our customers' experience.”

First line-fit contract for Viasat's new high-speed Ka-band terminal

The Embraer/Viasat partnership also marks the first Ka-band satellite broadband connectivity line-fit selection for a medium cabin business jet. This enables Embraer's customers to have immediate access to Viasat's connectivity system directly from the factory. Initial speeds offered are expected to be 16 Mbps; Viasat expects those speeds to increase as it brings more capacity online. In addition, Viasat will offer a live TV streaming feature, which will give passengers the ability to watch live TV, content and entertainment on their portable electronic devices.

Jerry Goodwin, vice president, Network Services, Viasat added, “We’re very excited about our partnership with Embraer. They have a vision that strongly aligns with ours: to enable Embraer aircraft to have an excellent connectivity experience, exceeding what is available in the market today for any class of business jet. Our capacity-rich satellites are proven to deliver superior internet connections during all phases of flight, ensuring business jet owners can be as productive in the air, as they are in their offices and homes.”

About Viasat’s Global Aero Terminal 5510

Viasat’s Global Aero Terminal 5510 is a highly-suitable connectivity solution for medium cabin executive jets due to being the most compact business aviation internet system on the market. Its smaller size provides key advantages: it does not require space in the luggage compartment, and can be installed in the non-pressurized areas of the aircraft; it lowers overall installed system weight compared to many competing offerings, which can potentially offer fuel savings; and finally, its size and shape enables Viasat to include two antennas to be installed together in the tail, providing a strong back-up communications network (via Viasat’s global Ku-band coverage) – so executive jet passengers can virtually be connected anywhere they fly.

For more information about the Viasat/Embraer partnership, or to see a live demo of the Ka-band aviation connectivity system, visit Viasat at EBACE 2018 in Stand P107.

About Viasat

Viasat is a global communications company that believes everyone and everything in the world can be connected. For more than 30 years, Viasat has helped shape how consumers, businesses, governments and militaries around the world communicate. Today, the Company is developing the ultimate global communications network to power high-quality, secure, affordable, fast connections to impact people’s lives anywhere they are—on the ground, in the air or at sea. To learn more about Viasat, visit: www.viasat.com, go to [Viasat’s Corporate Blog](#), or follow the Company on social media at: [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Twitter](#) or [YouTube](#).

Forward Looking Statement

This press release contains forward-looking statements that are subject to the safe harbors created under the Securities Act of 1933 and the Securities Exchange Act of 1934. Forward looking statements include statements about the partnership between Viasat and Embraer; the performance, speed, size, benefits, forward-compatibility and availability of the Global Aero Terminal 5510 shipset and Ka-band service; and the coverage, capacity, features and availability of the ViaSat-2, European Ka-band and ViaSat-3 class satellite systems. Readers are cautioned that actual results could differ materially from those expressed in any forward-looking statements. Factors that could cause actual results to differ include: contractual problems; product defects; manufacturing issues or delays; regulatory issues; technologies not being developed according to anticipated schedules, or that do not perform according to expectations; Viasat’s ability to realize the anticipated benefits of the ViaSat-1, ViaSat-2 or ViaSat-3 satellite platforms; unexpected expenses or delays related to the satellite systems; the ability to successfully implement Viasat’s business plan for broadband satellite services on Viasat’s anticipated timeline or at all, including with respect to the ViaSat-1, ViaSat-2 and ViaSat-3 satellite platforms; risks associated with the construction, launch and operation of Viasat’s satellites, including the effect of any anomaly, operational failure or degradation in satellite performance; and increased competition and other factors affecting the business aviation market generally. In addition, please refer to the risk factors contained in Viasat’s SEC filings available at www.sec.gov, including Viasat’s most recent Annual Report on Form 10-K and Quarterly Reports on Form 10-Q. Readers are cautioned not to place undue reliance on any forward-looking statements, which speak only as of the date on which they are made. Viasat undertakes no obligation to update or revise any forward-looking statements for any reason.